

CALADOS OPERACIONAIS DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO

DATA:31/05/2021 - REVISÃO Nº 242

LOCAL			PROFUNDIDADE	CALADOS DOS NAVIOS		CALADO MÁXIMO POR TRECHO BM / PM	LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO	
BERÇOS	CABEÇOS	COMPR.	PROJETO	BAIXAMAR	PREAMAR ⁽¹⁾		DATA	DESENHO
AL 01	09/15	307	12,70	12,10	12,40	Trecho IV 12,70/13,70	20/04/21	HCICL-028-2019-Alamoa01-np01-High/Low
AL 02	16/22	307	12,70	12,40	12,70		20/04/21	HCICL-028-2019-Alamoa02-np03-High/Low
AL 03	23/30	272	12,70	12,40	12,70		14/04/21	HCICL-028-2019-Alamoa3-np02-High/Low
AL 04	30/36	272	11,70	11,40	11,70		19/04/21	HCICL-028-2019-Alamoa04-np01-high/Low
BTP 01	01/16	354	15,00	14,20	14,50	Trecho IV 13,50/14,50	23/01/21	HCICL-028-2019-BTP01-np02-High/Low
BTP 02	16/31	354	15,00	14,20	14,50		10/01/21	HCICL-028-2019-BTP02-np02-High/Low
BTP 03	31/45	400	15,00	14,20	14,50		06/01/21	HCICL-028-2019-BTP03-np01-high/low
AGEO 01	01/11	230	15,00	11,90	12,20		19/02/21	HCICL-028-2019-AGEO-np02-High/Low
IB SP	455/446	215	10,30	9,80	10,10		20/04/21	HCICL-028-2019-IBLSP-np03-High/Low
IB BC	446/437	215	10,30	(2)			16/04/21	HCICL-028-2019-IBLBC-np01-High/Low
CS 01	41/48	184	10,70	10,40	10,70		02/12/20	HCICL-028-2019-Saboo01-np03-High/Low
CS 02	48/56	200	10,70	10,70	11,00		22/02/21	HCICL-028-2019-Saboo02-np02-High/Low
CS 03	56/64	202	10,70	10,40	10,70		02/12/20	HCICL-028-2019-Saboo03-np01-High/Low
CS 04	64/71	184	13,20	11,90	12,20		24/08/20	HCICL-028-2019-Saboo 04-np03-High/Low
CORTE	72/80	197	11,70	10,40	10,70	26/02/21	HCICL-028-2019-SabooCorte-np02-High/Low	
VALONGO	A/L	320	15,00	13,40	13,70	24/10/16	HCICL-060-2016-Valongo-High/Low-np02	
ARM 12-A ⁽⁵⁾	160/168	215	12,50	(3)		Trecho III 13,50/14,50	12/01/21	HCICL-028-2019-Arm12A-np02-High/Low
ARM 13/14	168/175	216	11,30	11,00	11,30		22/11/20	HCICL-028-2019-ARM13-14-np03-high/low
ARM 15	175/181	198	11,30	10,90	11,20		16/04/21	HCICL-028-2019-Armazem15-np01-High/Low
ARM 16/17 ⁽⁵⁾	182/192	267	13,50	13,20	14,20		02/02/21	HCICL-028-2019-Armazem 16/17 -np02-High/Low
ARM 19 ⁽⁵⁾	192/203	270	13,00	13,00	14,00		14/02/21	HCICL-01-2021-MF-Armazem 19-np01-High
ARM 20/21 ⁽⁵⁾	203/213	251	13,00	12,90	13,90		18/01/21	HCICL-028-2019-ARMAZEM 20/21-np01-High/Low
ARM 22/23	213/224	283	11,30	11,00	11,30		20/04/21	HCICL-028-2019-Armazem22/23-np02-High/Low
CURVA 23	224/229	145	8,30	7,20	7,50		17/04/21	HCICL-028-2019-curva armazem 23-np02-High/Low
ARM FRIG ^o	229/234	152	8,30	8,30	8,60		17/04/21	HCICL-028-2019-Armazem25/ Frig-np02-High/Low
ARM 25	234/239	153	8,30	8,30	8,60		17/04/21	HCICL-028-2019-Armazem25/ Frig-np02-High/Low
OUTEIRINHOS 03 ⁽⁵⁾	53/29	305	15,00	12,90	13,90	Trecho II 13,50/14,50	20/08/20	HCICL-028-2019-Outeirinhos03-np01-High/Low
OUTEIRINHOS 02(MB) ⁽⁵⁾	29/15	210	15,00	12,90	13,90		04/02/21	HCICL-028-2019-Outeirinhos02-np01-High/Low
OUTEIRINHOS 01(MB)	15/01	210	15,00	11,70	12,00		08/09/16	HCICL-060-2016-Out1-HI/LO-np03
ARM 29	275/282	179	11,70	11,40	11,70		02/12/20	HCICL-028-2019-Armazem29-np03-High/Low
ARM 29/30	282/287	125	11,70	11,20	11,50		15/04/21	HCICL-028-2019-Armazem29/30-np01-High/Low
ARM 30	287/293	155	11,70	11,40	11,70		04/02/21	HCICL-028-2019-Arm30-np01-High/Low
ARM 31	293/300	185	11,70	11,40	11,70		28/11/20	HCICL-028-2019-Armazem31-np04-high/low
ARM 31/32	300/307	172	11,70	11,40	11,70		23/11/20	HCICL-028-2019-ARMAZEM31/32-np04-high/low
ARM 32	307/313	145	11,70	11,40	11,70		28/11/20	HCICL-028-2019-ARMAZEM 32-np03-high/low
ARM 33	313/321	200	11,70	11,20	11,50		15/04/21	HCICL-028-2019-Armazem33-np01-High/Low
ARM 33/34	321/325	105	11,70	11,20	11,50	15/04/21	HCICL-028-2019-Armazem33-34-np01-High/Low	
ARM 35P1 (Arm34+35)	325/338	340	13,50	13,50	13,80	18/10/20	HCICL-028-2019-Armazem35Pto1-np03-High/Low	
ARM 35P2 (35.1+35.2)	338/352	354	13,50	13,50	13,80	29/10/20	HCICL-028-2019-Armazem35.2-np03-High/Low	
37 Pto 1 e 2	366/379	374	13,70	13,40	13,70	22/04/21	HCICL-028-2019-Armazem37-Pto1e2-np04-High/Low	
ARM 38 ⁽⁵⁾	379/391	319	13,70	13,50	14,50	18/12/20	HCICL-028-2019-Armazem38-np04-High/Low	
ARM 39 ⁽⁵⁾	391/401	289	13,70	13,50	14,50	20/01/21	HCICL-028-2019-Armazem 39-np02-High/Low	
TEAG ⁽⁵⁾		174	13,00	12,70	13,70	28/11/20	HCICL-028-2019-Teag-np04-High/Low	
TEG ⁽⁵⁾		168	13,00	13,00	14,00	15/01/21	HCICL-028-2019-TEG-np01-High/Low	
TERMAG	409/416	277	14,20	13,70	14,00	18/05/17	HCICL-060-2017-Ber-TERMAG-np04-HI/LO	
TGG ⁽⁵⁾	402/409	277	14,20	13,30	14,30	24/01/18	HCICL-060-2018-Ber-TGG-np02-High/Low	
TECON 3	394/411	350	15,00	14,20	14,50	19/04/21	HCICL-028-2019-Tecon3-np1-High/Low	
TECON 2	411/427	383	15,00	14,20	14,50	20/04/21	HCICL-028-2019-Tecon2-np1-High/Low	
TECON 1	427/437	245	14,10	13,80	14,10	19/04/21	HCICL-028-2019-Tecon1-np02-High/Low	
TEV	437/452	312	13,70	(4)		16/04/21	HCICL-028-2019-Tev-np03-High/Low	

TRECHO	CALADOS DOS NAVIOS		
	BAIXAMAR	PREAMAR ⁽¹⁾	DOCUMENTO
Trecho I - Barra até Entrepasto de Pesca	13,50	14,50	SPA-DIPRE-GD/273.2020 de 06/08/2020
Trecho II - Entrepasto de Pesca à Torre Grande	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018
Trecho III - Torre Grande até Armazém 06	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018
Trecho IV - Armazém 06 até o Terminal Alamoá	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018
Trecho IV-b - Terminal Alamoá até o final trecho IV	12,70	13,70	DIPRE-GD/492.2017 de 28/09/2017

OBSERVAÇÕES

Geral: Os valores máximos dos calados operacionais nos berços de atracação ficam limitados ao calado máximo de operação do trecho do canal de navegação no qual estão situados.

O máximo calado aéreo praticado para berços e canal à montante do berço Outirinhos 3 é de 67,5m em relação ao zero DHN

- (1) "PREAMAR" apresenta os valores máximos de calado para qualquer altura de maré $\geq 1,00$ metro

(2)	BOCAINA	LOA	Baixamar	Preamar
		Até 175m	10,00	10,30
		Maior que 175m	9,80	10,10

(3)	ARM 12-A	Distância Cais	Bordo	Baixamar	Preamar
		S/ Defensas	Boreste	9,10	10,10
		C/ Defensas $\geq 5,0$ m		12,40	13,40

(4)	TEV	Cabeços	Baixamar	Preamar
		437 ao 442	13,10	13,40
		442 ao 452	12,70	13,00

- (5) Os calados operacionais dos navios nos berços que operam com granel sólido que tiveram apreciação favorável do estudo de fundo por parte da Capitania dos Portos de São Paulo - CPSP estão divulgados em observância a Cláusula NAABSA.